

글로벌 항만 생산성 동향

Keywords: 컨테이너 항만, 선석생산성, 항만경쟁력

항만은 대량의 자본투입이 필요하고 국민경제에 중요한 영향을 미치는 핵심 산업인 만큼 항만과 터미널이 비효율적으로 운영되면 사회적 재화의 낭비를 초래하게 됩니다. 특히 선박의 터미널 기항시간이 증가할수록 지불해야 하는 비용이 증가하기 때문에 항만과 터미널을 선택하는 선사뿐 아니라 항만운영사에게도 효율성과 생산성은 중요한 고려 요소입니다.

심화되는 경쟁 속에서 경쟁력을 확보하기 위해서는 항만과 터미널의 효율성을 지속적이고 즉각적으로 평가하여 효율성 개선 요인들을 단시간 내에 도출할 필요가 있다고 생각됩니다. 이에 따라 하역생산성 같이 항만 간 경쟁력 우위를 비교할 수 있는 객관적인지표를 개발하였습니다. 본 연구에서는 시간당 선박의 컨테이너 양하와 적하 횟수를 통해 항만의 선석생산성 지수를 산정하였습니다.

본 연구결과에서 산정한 선석생산성 지수를 지역/국가/항만별로 제시해 드리겠습니다.

Global Port Productivity Trends

Keywords :Container port, berth productivity and port competitiveness

Ports are a key infrastructure that requires large amounts of capital input and have a significant impact on a national economy. So much so that inefficient operation of ports and terminals will lead to a big waste of social goods.

In particular, the longer a ship calls at the terminal, the higher the cost it needs to pay for. Therefore terminal's productivity is a important consideration not just for shipping companies in selecting ports and terminals but also for port operators.

I think amidst of this intensifying competition, it is necessary to evaluate the efficiency of ports and terminals in a continuous but immediate manner to derive efficiency improvement factors in a short time.

Accordingly, we have developed objective indicators that will enable us to compare competitive advantages between ports. To calculate the berth productivity index of ports and terminal, we develop the cargo handling productivity index with the number of lifts of containers per hour.

I am going to present the berth productivity index calculated from this study by region/country/port and terminal